**УДК 621.396.969.3**

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ТЕПЛОВИЗИОННОЙ КАМЕРЫ**

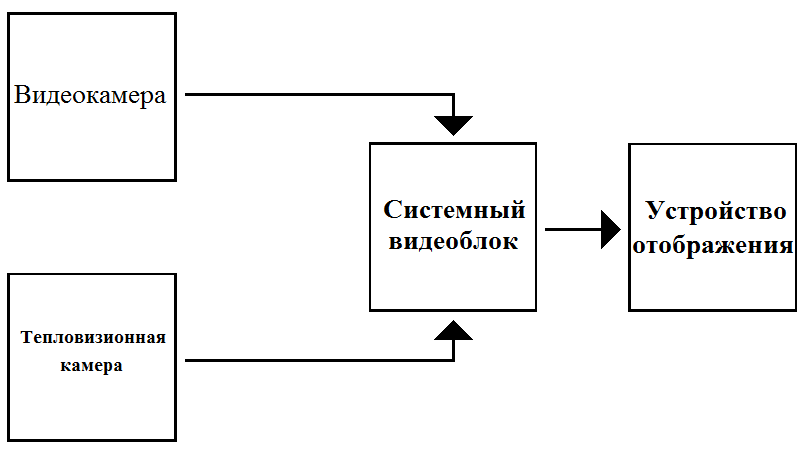
**ДЛЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ПОСАДКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**Попов А. С.**

Современные системы посадки воздушных судов, оборудованные устройствами захвата изображения, несмотря на высокую разрешающую способность, обладают пониженной светочувствительностью в условиях недостаточной освещённости – ночью, а также при атмосферных явлениях, затрудняющих видимость. Для устранения данного недостатка систем видеозахвата предлагается включить в состав таких систем тепловизионные камеры, позволяющие получать информацию о судне, заходящем на посадку, при любых погодных условиях.

Поскольку вся информация с устройств захвата поступает на системный видеоблок, который передаёт обработанную информацию руководителю полётов, целесообразно подключать тепловизионные камеры к этому блоку, для объединения потока информации с обоих типов устройств захвата.

Обобщённая структура такой системы будет выглядеть следующим образом:



В состав предлагаемой системы входят две тепловизионные камеры, работающие в разных ИК диапазонах: длинноволновом – для повышения видимости в тёмное время суток; и средневолновом – для повышения видимости в условиях затруднённой видимости.